



Evidenční číslo

PZ 9487/99-V.38

DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

DRAŽNÍHO VOZIDLA

vydaný ve smyslu § 43 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách

Určení pro dráhu:

Celostátní, regionální a vlečky

Vlastník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

~~Dopravce: *)~~

~~Správa dopravní cesty Ostrava *)~~

Typ a druh drážního vozidla:

Motorový vůz 1435 A'1' 154,5 kW

MVTV 2 (M 153.0 , 892)

TP č. 2-167/82

Výrobce:

Vagónka Studénka

Výrobní číslo:

91 924

Rok výroby: 1992

Řada drážního vozidla:

MVTV 2-106

(892.106-6)

Imatrikulační znaky a nápisy:

~~Správa dopravní cesty Ostrava *)~~

99 54 9439 071-0

* - * - * - * - * - * - * - * - * - *

viz Příloha č. 1 a 2

Změny, rekonstrukce, úpravy:

~~viz příloha č.1. *)~~

* - * - * - * - * - * - * - * - * - *

- * - * - * - * - * - * - * - * - *

Podmínky viz. příloha č.:

* - * - * - * - * - * - * - * - *



*) ÚŘEDNĚ OPRAVENO

30.03.2015

Ing. Jiří SPAL

27.01.99

Datum vydání



Ředitel Drážního úřadu

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE DRÁŽNÍHO VOZIDLA

| | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|------------------|
| uspořádání pojezdu | 1'A' | průběžná brzda- počet x typ brzdící | 2 x BK - BS2 |
| rychlost: | | přídavná brzda- počet x typ brzdící | 2 x BK - BP |
| - max. dovolená vlastní silou | [km.h ⁻¹] 80 | mechanická část brzdy: | |
| - ve vleku | [km.h ⁻¹] 90 | - brzda špalíková | špalíková |
| výkon na obvodu kol (trvalý) | [kW] 119 | brzdící váha: | |
| min. poloměr oblouku: | | - R/R+H | [brzd.tun] - |
| - při trař. rychlosti | [m] 120 | - P/P+H | [brzd.tun] 20/ - |
| - při 10 km.h ⁻¹ | [m] 100 | - G/G+H | [brzd.tun] -/ - |
| průměr kol (nových/opotřeбенých) | | - ruční brzdy | [brzd.tun] 5 + 5 |
| - hnacích | [mm] 840/780 | spalovací motor: | |
| - nosných (běžounů) | [mm] 840/780 | - počet x typ | 1 x ML 634 |
| hmotnost vozidla: | | přenos výkonu: | hydromech. |
| - prázdného | [t] 22,3 | - hlavní převodovka (druh/typ) | 1/2M70/W - S |
| - ve službě (2/3 zásob) | [t] 23,5 | - reverzace | v nágr.přev. |
| obrys vozidla ČSN 23 0312 - II A (obr.6 a obr.13) | | provozní hmoty: | |
| rozsah/pohon registračního rychloměru [km.h ⁻¹] 120/el. | | - motorový olej/olej v převodovce | [l] 34/24 |
| regulace (druh): | olejová plynná | - motorová nafta | [l] 300 |
| akumulátorová baterie:- napětí/druh [V] | 48/alikal. | - písek | [kg] 80 |
| kompresory:- počet x typ | 1 x JDSK 25 | nosnost nákladního prostoru | (t) 3,0 |
| hlavní vzduchojemy (počet/celk.objem) [dm ³] | 1 x 200 | | |

~~DOKLADY O SCHVÁLENÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ~~

[illegible]

POTVRZENÍ O PROVEDENÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKY


















Na trati Hranice-Púchov

23.06.92

Ing. Jindřich RACHOTA

Razítko a podpis

PRAVIDELNÁ TECHNICKÁ KONTROLA (včetně kontroly úplnosti dokladů)

| Datum | Jméno, podpis | Razítko | Datum | Jméno, podpis | Razítko |
|-----------------|---------------|---|----------------|------------------|--|
| 10. května 1999 | Fajkus Petr | ČESKÉ DRÁHY, státní organizace
divize obchodně provozní, odstěpný závod
Depo kolejových vozidel Ostrava
702 00 OSTRAVA 1 19
IČO: 48118664, DIČ: 001-48118664 | 15. dubna 2010 | Fajkus Petr |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
PROVOZNÍ JEDNOTKA BOHUMÍN
Náměstí Mickiewicz
735 94 BOHUMÍN
IČ: 70994226 [30] |
| 9. května 2000 | Fajkus Petr | ČESKÉ DRÁHY, státní organizace
divize obchodně provozní, odstěpný závod
Depo kolejových vozidel Ostrava
702 00 OSTRAVA 1 19
IČO: 48118664, DIČ: 001-48118664 | 15. dubna 2011 | Fajkus Petr |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
PROVOZNÍ JEDNOTKA BOHUMÍN
Náměstí Mickiewicz
735 94 BOHUMÍN
IČ: 70994226 [30] |
| 14. května 2001 | Fajkus Petr | ČESKÉ DRÁHY, státní organizace
divize obchodně provozní, odstěpný závod
Depo kolejových vozidel Ostrava
702 00 OSTRAVA 1 19
IČO: 48118664, DIČ: 001-48118664 | 11. 4. 2012 | Diego Pauli |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
PROVOZNÍ JEDNOTKA BOHUMÍN
Náměstí Mickiewicz
735 94 BOHUMÍN
IČ: 70994226 [30] |
| 14. 5. 2002 | ZEDMAN PETR | ČESKÉ DRÁHY, a.s.
divize obchodně provozní
Depo kolejových vozidel Brno
provozní jednotka Břeclav
Železniční ul. 3, 690 46
DIČ 901-48118664, IČO: 48118664 | 15. dubna 2013 | Fajkus Petr |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
PROVOZNÍ JEDNOTKA BOHUMÍN
Náměstí Mickiewicz
735 94 BOHUMÍN
IČ: 70994226 [30] |
| 24. dubna 2003 | Fajkus Petr |  Divize obchodně provozní, o.z.
DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OSTRAVA
Přednádraží 35
ČESKÉ DRÁHY, a.s. 702 00 Ostrava 1
IČ: 70994226 [31] | 15. 4. 2014 | Petr Diego Pauli |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
PROVOZNÍ JEDNOTKA BOHUMÍN
Náměstí Mickiewicz
735 94 BOHUMÍN
IČ: 70994226 [30] |
| 23. dubna 2004 | Fajkus Petr |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OSTRAVA
Přednádraží 35
ČESKÉ DRÁHY, a.s. 702 00 Ostrava 1
IČ: 70994226 [31] | 17. 3. 2015 | Rehor R. |  CZ LOKO Technická kontrola
-7-
Semanínská 580/660 02 Česká Třebová
IČO: 61672131, DIČ: CZ61672131 |
| 22. dubna 2005 | Fajkus Petr |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OSTRAVA
Přednádraží 35
ČESKÉ DRÁHY, a.s. 702 00 Ostrava 1
IČ: 70994226 [31] | 14. 3. 2016 | Fajkus |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
PROVOZNÍ JEDNOTKA BOHUMÍN
Náměstí Mickiewicz
735 94 BOHUMÍN
IČ: 70994226 [30] |
| 20. dubna 2006 | Fajkus Petr |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OSTRAVA
Přednádraží 35
ČESKÉ DRÁHY, a.s. 702 00 Ostrava 1
IČ: 70994226 [31] | 9. 3. 2017 | MARTIN SKODA |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
PROVOZNÍ JEDNOTKA BOHUMÍN
Náměstí Mickiewicz
735 94 BOHUMÍN
IČ: 70994226 [30] |
| 18. dubna 2007 | Fajkus Petr |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OSTRAVA
Přednádraží 35
ČESKÉ DRÁHY, a.s. 702 00 Ostrava 1
IČ: 70994226 [31] | 2. 3. 2018 | TOMANEK |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
U Podjezdu 1
772 00 Olomouc
IČ: 709 94 226 [5] |
| 18. dubna 2008 | Fajkus Petr |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
PROVOZNÍ JEDNOTKA BOHUMÍN
Náměstí Mickiewicz
735 94 BOHUMÍN
IČ: 70994226 [30] | 24. 1. 2019 | TOMANEK |  OBLASTNÍ CENTRUM ÚDRŽBY
VÝCHOD
Kulkova 1
614 00 Brno
IČ: 70994226 [132] |
| 17. dubna 2009 | Fajkus Petr |  DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL
OLOMOUC
PROVOZNÍ JEDNOTKA BOHUMÍN
Náměstí Mickiewicz
735 94 BOHUMÍN
IČ: 70994226 [30] | 22. 1. 2020 | TOMANEK |  OBLASTNÍ CENTRUM ÚDRŽBY
VÝCHOD
Kulkova 1
614 00 Brno
IČ: 70994226 [132] |

| Datum | Jméno, podpis | Razítko | Datum | Jméno, podpis | Razítko |
|----------------------|---|---|-------|---------------|---------|
| 9.12.2020
TOMANEK |  |  | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Poznámka:

pravidelná kontrola technického stavu drážního vozidla
musí být prokázána prohlášením o shodě typu
(které bude součástí dokladů drážního vozidla).

SCHVALOVACÍ PODKLADY

Prohlášení o shodě SHV se schváleným typem ze dne 26.8.1998 vydané ČD, s.o., DDC, SDC
Ostrava
Zápis o TBZ

PODMÍNKY PROVOZOVÁNÍ

Nejsou stanoveny žádné podmínky.



razítko a podpis

Ing. Jiří SPAL

ZMĚNY, REKONSTRUKCE, ÚPRAVY

4143, 4163, 4165, 4170, 4172, 4178, 4180, 4182, 4189, 4192, 4194, 4197, 4205, 4215, 4216, 4218, 4221, 4223, 4235, 4248, 4252, 4264, 4269, 4270, 5976.

- dosazení monitorovacího systému RC Monitoring (č.j. DUCR-13928/12/S1)

Datum
30.3.2015




.....
razítka a podpis
Ing. Jiří SPAL